

MICRO-FRAISE Z3 · MICRO-ENDMILL Z3 · MICRO-FRÄSER Z3



21034A-2.5 Version vom 11.09.2026



E25
UF

ULTRAFEINKORN-SORTE
HOCHLEISTUNGSSORTE
MIT SEHR
HOHER HÄRTE
UND ZÄHIGKEIT
FÜR DIE
MIKROZERSpannung

$\lambda=30^{\circ}-35^{\circ}$
 $\gamma=8^{\circ}$

VARIABLE
DRALLWINKEL
HOCHLEISTUNGSSORTE
30° - 35° UND
SCHNITTWINKEL
8°

angle
vif

SCHARFER
WINKEL

MITTE- UND
SEITENSCHNITT

l_1
1.2xD

SCHNITTLÄNGE
1.2xD

l_3
5xD

NUTZBARE
LÄNGE 5xD

WERKZEUGLÄNGE
STANDARD

UNREGELMÄSSIGE
VERZÄHNUNG

λ_2
 λ_1

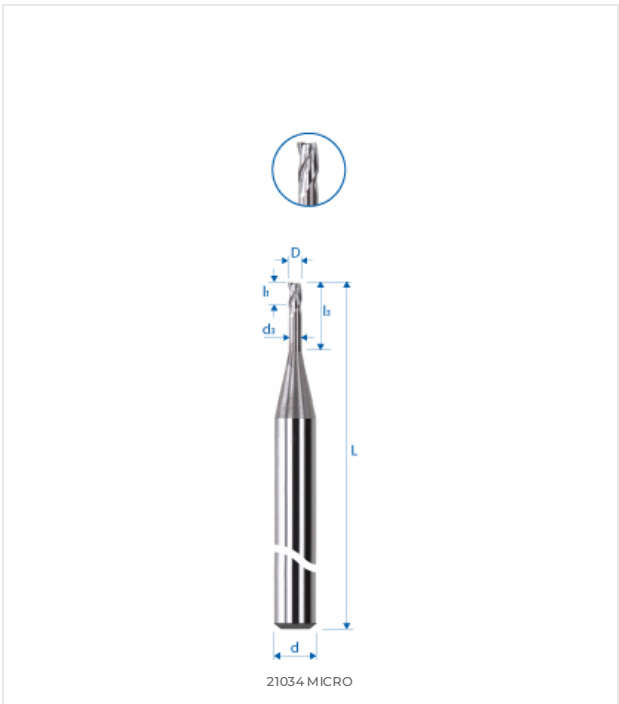
VARIABLE
DRALLWINKEL

WERKSTOFFKOMPATIBILITÄT

●●● Ausgezeichnet (3/3) ●●○ Gut (2/3) ●○○ Möglich (1/3) ○○○ Nicht empfohlen

Werkstoffkompatibilität des Produkts				
KATEGORIE	WERKSTOFF	SPEZIFIKATION	GRP	21034A-2.5
Legierte und unlegierte Stähle	Unlegierte Stähle	Rm < 450 N/mm ²	1a	●●● 3/3
		Rm 450–700 N/mm ²	1b	●●● 3/3
		Rm 700–900 N/mm ²	1c	●●● 3/3
		Rm > 1200 N/mm ²	1d	●●● 3/3
Rostfreie Stähle	Rostfreie Stähle	Rm < 650 N/mm ²	2a	●●● 3/3
		Rm 650–950 N/mm ²	2b	●●● 3/3
		Rm > 950 N/mm ²	2c	●●● 3/3
Gehärtete Stähle	Gehärtete Stähle	44–56 HRC	3a	●●○ 2/3
		57–67 HRC	3b	●○○ 1/3
Exotische Werkstoffe	Speziallegierungen	< 32 HRC	4a	●●○ 2/3
		> 32 HRC	4b	●●○ 2/3
Graphit	Industriegraphit		5	●●○ 2/3
Gusseisen	Grau- / Kugelgraphitguss	< 32 HRC	6a	●●○ 2/3
		> 32 HRC	6b	●●○ 2/3
Titan	Titanlegierungen	Rm < 600 N/mm ²	7a	●●● 3/3
		600 < Rm N/mm ²	7b	●●● 3/3
Nickellegierungen	Inconel, Hastelloy	Rm < 1000 N/mm ²	8a	●●● 3/3
		Rm > 1000 N/mm ²	8b	●●● 3/3
Kupfer, Messing, Bronze	Kupferbasis	Rm < 850 N/mm ²	9a	●○○ 1/3
		Rm > 850 N/mm ²	9b	●○○ 1/3
Aluminium	Aluminiumlegierungen	Si < 0.5%	10a	●○○ 1/3
		0.5% < Si < 5%	10b	●○○ 1/3
		Si > 5%	10c	●●○ 2/3
Kunststoffe	Technische Kunststoffe	Thermoplast	11a	○○○ 0/3
		Duroplast	11b	○○○ 0/3
Verbundwerkstoffe	Faserverbundwerkstoffe	Glasfaser / GFK	12a	●●○ 2/3
		Kohlefaser / KFK	12b	●●○ 2/3
Edelmetalle	Gold, Platin, Silber	Gold	13a	●○○ 1/3
		Platin	13b	●○○ 1/3

TECHNISCHE ZEICHNUNG



ABMESSUNGEN

NENNMASSE	
D (0 / -0.01)	2.5 mm
d (h5)	3 mm
L	38 mm
l1	3.2 mm
l3	13 mm
d3	–
R	–
e	–
Z	3
Fase K	–
w° Kollisionswinkel	1.1°



